

**l'Équipementier** Quinton Hazell, dont le siège est situé en Angleterre, fabrique et distribue des pièces techniques automobiles depuis 1946, pour la **1ère monte** et le marché de la **Rechange**. Ces pièces sont destinées aux véhicules légers et de tourisme, pour tous les modèles européens ou japonais. Nos produits sont exclusivement distribués par les distributeurs grossistes en pièces automobiles.

Le groupe Quinton Hazell a fêté ses 60 ans en 2006. La fidélité de nos clients est pour nous la meilleure des récompenses.

**Fabricant européen** de rotules de direction et de suspension, de biellettes, de crémaillères, d'amortisseurs, Quinton Hazell est reconnu comme le spécialiste du Train Avant. Quinton Hazell aborde le marché de la rechange avec un **programme complet** de pièces liées au contrôle technique. Avec 15 produits phares et plus de 25 produits complémentaires, la division liaison au sol caractérise le dynamisme de Quinton Hazell

## DIRECTION SUSPENSION

La gamme Direction Suspension de Quinton Hazell regroupe plus de 20 produits en un catalogue unique, permettant ainsi de couvrir 95% du parc automobile européen avec 3200 références.

### Fabrication

Les composants de Direction Suspension produits par le groupe Quinton Hazell sont fabriqués dans l'usine de Colwyn Bay, en Angleterre.



Plus de 3 millions de pièces sortent chaque année de ce lieu qui fut le berceau de Quinton Hazell dès 1946.



Aujourd'hui, la chaîne de fabrication est entièrement automatisée pour répondre aux besoins de grande production, comme aux très petites séries pour des grands noms de l'automobile de luxe, tel que Jaguar.

### Innovation

En 1956, Eric Quinton Hazell a déposé un brevet pour son système d'autolubrification de la rotule, le Nyl-lift. Cette innovation utilise un matériau très récent : le Nylon.

Plusieurs plastiques sont qualifiés d'autolubrifiants car, de par leurs natures, ils affichent un très faible coefficient de friction. C'est le cas du Nylon, de l'Acétal ou encore du Téflon.

En plaçant l'axe de la rotule au cœur d'une cage en Nylon, Eric Quinton Hazell révolutionne les liaisons mécaniques du Train Avant : durée de vie prolongée, allègement des pièces, réduction du bruit et des coûts...

Aujourd'hui, ce procédé s'est généralisé à la plupart des liaisons utilisées dans l'automobile et l'industrie.



## DISTRIBUTION et KIT DE DISTRIBUTION

La politique de Quinton Hazell a toujours été de fournir des produits équivalents à ceux offerts par les constructeurs automobiles pour l'équipement d'Origine. C'est d'autant plus important lorsque l'on parle de pièces "moteur" sensible telle la Distribution.



Ces produits sont fabriqués par les leaders mondiaux spécialistes de la courroie automobile et par conséquent vous pouvez avoir une totale confiance en leurs performances.



**Quinton Hazell ne fournit que des produits rigoureusement identiques à l'Origine.**

Les problèmes liés à la courroie sont considérablement réduits lorsque les galets sont changés en même temps. C'est pour cela que chaque kit de Quinton Hazell est fourni avec l'ensemble des courroies et galets nécessaires à une réparation complète et professionnelle.

### Le saviez-vous ?

La prolifération des équipements entraînés par courroies a amené les constructeurs automobiles vers de nouvelles générations de produits.



Ainsi, certaines motorisations nécessitent une courroie Kevlar pour supporter les chocs moteur, tels que la mise en route d'un compresseur de climatisation. Les galets automatiques, quant à eux, compensent les variations de tension dues à ces accessoires.



Quinton Hazell a bien évidemment suivi ces évolutions technologiques au sein de ses gammes.