

Amortisseur Gabriel

L'une des principales causes de défaillance de l'amortisseur est la fuite d'huile. Celle-ci est généralement provoquée par une dégradation de la tige ou du joint d'étanchéité. L'huile est l'un des composants premiers de l'amortissement. Un amortisseur qui fuit représente un danger sérieux pour l'automobiliste. Depuis le 1er janvier 2008, le défaut d'étanchéité de l'amortisseur est soumis à une contre-visite obligatoire lors du passage des véhicules légers de plus de 4 ans au contrôle technique périodique. Cette mesure qui officialise le caractère sécuritaire de l'amortisseur, est une première en Europe. Un amortisseur qui fuit entraînera une tenue de route dégradée, une usure prématurée des organes périphériques et des pneumatiques, une diminution des performances de freinage.

Le rôle de l'amortisseur :

L'amortisseur est un élément de sécurité essentiel car son rôle est de maintenir la roue en contact avec le sol.

Il joue un rôle majeur :

- Freinage
- Tenue de route en ligne droite et en virage
- Confort des passagers
- Durée de vie des éléments constitutifs de la liaison au sol

Sachez qu'un amortisseurs subit 5000 oscillations par kilomètre. Des études françaises (UTAC, FIEV) et allemandes (TÜK/DEKRA) démontrent que des défauts d'efficacité de vos amortisseurs provoquent...

Pour un amortisseur usé à 50 % :

- Une augmentation des distances de freinage en ligne droite de 5 à 10 %
- Une augmentation des distances de freinage en courbe proche de 20 %
- Une augmentation des risques d'aquaplaning de 5 à 15 %

Pour un amortisseur usé de 75 à 80 % :

- Une augmentation des distances de freinage en ligne droite pouvant atteindre 70 %

Nos conseils :

A chaque entrée en atelier, faites un diagnostic visuel des amortisseurs. Pensez à les changer tous les 80 000 kilomètres. Sachez enfin que les amortisseurs se remplacent uniquement par paire.

Source SECUR

Gabriel : Amortisseur Nouvelle Génération



Gabriel Nouvelle génération C'est 3 innovations technologiques majeures : + d'étanchéité : Le traitement MPP® (Mirror Polish Procc ess) réduit la rugosité de l'axe ce qui permet plus d'étanchéité. Gabriel propose l'axe ayant le meilleur état de surface du marché. + d'endurance : Le segment de piston en PTFE (teflon de haute qualité) surmoulé réduit les frottements du piston sur le tube. + de sécurité : La technologie « Valve all disc » permet un tarage beaucoup plus précis et donc une meilleure tenue de route. S'appuyant sur ces innovations technologiques et l'amélioration constante de la qualité de ses amortisseurs, Gabriel atteint un niveau d'excellence équivalent à la première monte ce qui lui permet de proposer une garantie de 3 ans. Un nouveau packaging performant taillé pour le succès + pratique : grâce à son système d'ouverture et de fermeture + d'espace : pour une optimisation des linéaires grâce à la réduction du nombre de boîtes + d'impact : il possède un design moderne et beaucoup plus attractif

La nouvelle génération d'amortisseurs ultra performants couvre 98% du parc automobile européen.