

BREMBO

BREMBO Le premier producteur européen de disques de frein :

30 millions d'unités par an. 40 années de 1er équipement et de compétition automobile : une expertise et un savoir-faire indispensable pour la réalisation des disques actuels, d'une technicité toujours plus évoluée

(Exemple disque HC – fonte à haute teneur en carbone).

Kit vis de fixation et témoins d'usures « easy : check » pour les applications les plus courantes



Caractéristiques et avantages des disques de frein Brembo

UNE CONCEPTION SOIGNÉE

Afin de garantir une sécurité optimale dans le temps, Brembo utilise pour la conception de ses disques de frein des systèmes de calcul et simulation très évolués qui permettent de réaliser des produits offrant les meilleures performances.

FONTES SPÉCIALES

En intégrant dans son procédé de fabrication les fonderies, Brembo a élargi ses connaissances techniques et conceptuelles, ce qui lui permet d'offrir des produits de plus en plus performants et des solutions avancées.

TOLÉRANCES RESTREINTES

Des tolérances particulièrement restreintes des disques Brembo garantissent les meilleures performances, un confort élevé et une durée de vie prolongée des composants du système de freinage et de l'essieu.

FINITION SOIGNÉE

La surface de freinage des disques Brembo est tournée ou rectifiée selon des spécifications d'Équipement d'Origine afin de garantir un meilleur accouplement plaquettes/disque dès la phase de rodage.

ÉQUILIBRAGE ÉLECTRONIQUE

Un système électronique d'équilibrage permet d'éliminer au cours du procédé de fabrication les éventuels déséquilibres dans la répartition du poids des disques ventilés, en éliminant ainsi le risque de vibrations.

Dégradation dues à l'utilisation

1. ABSENCE DE RODAGE

Description du défaut: Le disque présente des colorations d'intensités et de couleurs variables (bleu, violet, doré), visibles principalement dans les zones de refroidissement (canaux et intérieur du bol)

Conséquences: Petites vibrations initiales qui augmentent progressivement. Une surchauffe de ce type provoque une altération des caractéristiques mécaniques de la fonte, car il y a modification de sa structure dues à la formation de cémentite (Fe₃C).

Conseils d'utilisation: Invitez systématiquement les utilisateurs à effectuer une période de rodage. Pendant les 200 à 300 premiers kilomètres d'un parcours varié, freinez de façon brève et modérée. Evitez de maintenir en contact pendant de longues périodes, les plaquettes contre les disques.

2. USAGE INTENSIF

Description du défaut: L'épaisseur du disque est très inférieure à l'épaisseur minimum prescrite (moins 4mm au total). De façon évidente on aperçoit des criques. Les taches de chaleur sont en correspondance avec les ailettes de ventilation. Ceci est un signe précurseur de formation d'autres fissures.

Conséquences: Bruits, vibrations, broutement.

Conseils pour l'utilisateur: Ceci est une situation typique de certains véhicules de sport qui, sur route, sont soumis à un usage intensif et excessif.